

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

BATTERY CHARGER

TBC1601, UTBC1601, TBC1601S



12/24V

Componente

TBC1601,UTBC1601,TBC1601S

7



- 1、leșire negativă a polului
- 2、leșire pozitivă a polului
- 3、Cablul de alimentare
- 4、Comutator de curent de ieșire
- 5、Contor de curent
- 6、Înterupător
- 7、Mâner
- 8、Siguranță de ieșire
- 9、Comutator de tensiune
- 10、siguranța de intrare

ANUNȚ DE SIGURANȚĂ

- ◆ **Îndepărtați câteva minute pentru a studia direcția înainte de a utiliza produsul pentru prima dată.**
- ◆ **Este imperativ să purtați ochelari și mănuși atunci când încărcați bateria! Există un risc ridicat de rănire provocată de acidul coroziv.**
- ◆ **Pentru a preveni aprinderea datorită descărcării electrostatice, nu purtați niciodată haine din materiale sintetice la încărcarea bateriei.**
- ◆ **Pericol! Gaze explozive - evitați flăcările și scântelele, asigurați-vă că garajul sau camera bine ventilate la încărcare.**
- ◆ **Încărcarea conține componente precum comutatorul și siguranța care pot cauza arc și scânteiere. Asigurați-vă că garajul sau camera sunt bine ventilate.**
- ◆ **Încărcătorul este proiectat pentru baterii cu plumb de 12V și 24V.**
- ◆ **Nu utilizați niciodată aparatul pentru a încărca bateria nereîncărcabilă sau bateriile defecte.**
- ◆ **Pentru utilizarea în interior sau nu expuneți la ploaie.**
- ◆ **Nu așezați încărcătorul pe suprafața încălzită.**

- ◆ **Păstrați fantele de ventilație fără murdărie.**
- ◆ **Nu încărcați simultan mai multe baterii.**
- ◆ **Nu scurtcircuitați clemele de încărcare.**
- ◆ **Cablul de alimentare și cablurile de alimentare trebuie să fie în stare perfectă.**

- ◆ **Pastrati copiii departe de baterie și încărcător.**
- ◆ **Pericol! Există un risc acut de explozie dacă există miros de gaz mirositor. Deconectați clemele de încărcare, ventilați camera imediat și bine, verificați bateria de către un atelier de service pentru clienți.**

- ◆ **Nu utilizați niciodată cablul în alte scopuri decât cele intenționate. Nu purtați aparatul prin cablul său și nu trageți niciodată cablul pentru a scoate ștecherul din priză. Protejați cablul de căldură, ulei și muchii ascuțite.**

- ◆ **Indicați corect polaritatea, anodul este roșu sau semnul "+", catodul este negru sau semnul "-".**

- ◆ **Prudență! Acumulatorul este acid corosiv. Dacă pe piele sau haine este stropit vreun acid, spălați-l imediat și consultați un medic, dacă este necesar.**

- ◆ **Dacă siguranța de pe partea laterală a indicatorului curentului de încărcare devine defectă, înlocuiți-o cu o siguranță de amperaj identic.**

- ◆ **Păstrați terminalele curățate și protejați-le de coroziune.**

- ◆ **Acest încărcător nu este potrivit pentru baterii fără întreținere.**

- ◆ **Deconectați întotdeauna aparatul de la lucrările de întreținere a alimentării.**

- ◆ **Purtați mănuși de protecție și ochelari de protecție rezistente la acizi de fiecare dată când conectați bateria și încărcați bateria și ori de câte ori completați acidul sau completați cu apă distilată. Reparațiile au fost efectuate numai de către un electrician calificat.**

- ◆ **Eliminarea: eliminarea bateriilor nedorite numai prin ateliere auto, stații speciale de colectare a bateriilor sau centre speciale de colectare a deșeurilor. Adresați-vă autorităților locale pentru detalii.**

- ◆ **Deconectați alimentarea înainte de a efectua sau de a rupe conexiunile la baterie. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către producător sau de agentul său de service sau de o persoană calificată în mod similar, pentru a evita pericolul.**

- ◆ **Catodul încărcătorului de baterie care nu este conectat la șasiul vehiculului trebuie conectat mai întâi. Anodul trebuie corectat cu cel al bateriei. Apoi conectați-vă la alimentarea principală. După încărcare, deconectați încărcătorul de la rețeaua de alimentare. Apoi scoateți șasiul și conexiunea andote în această ordine.**

- ◆ **Producătorii de autovehicule recomandă deconectarea bateriei de la sistemul electric al vehiculului înainte de încărcare.**

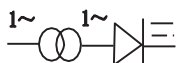
- ◆ **Tensiunea de vârf poate cauza deteriorarea componentelor electronice. De aceea, este recomandabil să deconectați bateria de la sistem în timpul încărcării.
AVERTISMENT: gaze explozive /
prevenirea flăcărilor și scântei / asigurarea unei ventilații adecvate în timpul încărcării.**

Specificații:

	TBC1601	TBC1601S (SAA Plug)	EN60335-2-29				
			BATERIE MAX180Ah MIN28Ah				
				I _{BOOST} 12A I _{min} 4A			
		intrare nominală			ieșire nominală		
	IP20C	Voltage 220-240V~ 50/60Hz	Current 0.9A	Fuse 2A	Voltage 12/24V	Current 9/4A	Fuse 20A
Deconectați alimentarea înainte de a efectua sau de a rupe conexiunile la baterie. AVERTIZARE: gaze explozive. Preveniți flăcări și scântei. Asigurați ventilație adecvată în timpul încărcării.							

		UTBC1601					
			BATERIE MAX150Ah MIN25Ah				
				I _{BOOST} 12A I _{min} 8A			
		intrare nominală			ieșire nominală		
	IP20C	Voltage 110-120V~ 60Hz	Current 1.7A	Fuse 5A	Voltage 12/24V	Current 8/5A	Fuse 20A
Deconectați alimentarea înainte de a efectua sau de a rupe conexiunile la baterie. AVERTIZARE: gaze explozive. Preveniți flăcări și scântei. Asigurați ventilație adecvată în timpul încărcării.							

EN60335-2-29: Standardul încărcătorului de baterii din Europa



**Transformator în redresor
monofazat**



**Vă rugăm să citiți cu atenție manualul
de utilizare înainte de utilizare**



Utilizarea numai în interior

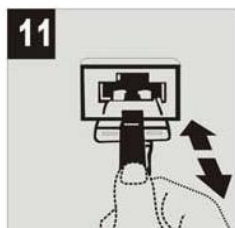
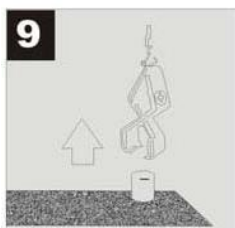
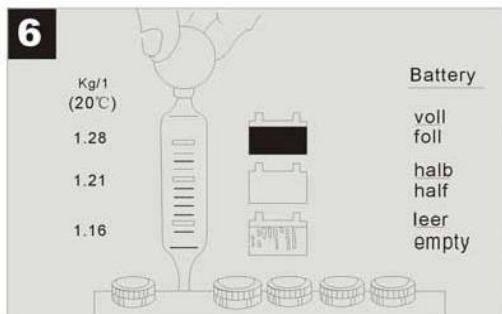
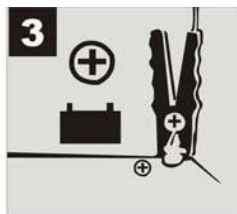
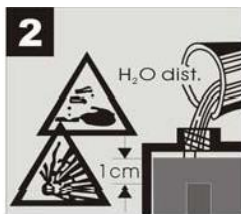
IP20C

Nivelul de protecție



Anodul și catodul bateriei

FUNCȚII ȘI UTILIZARE



Pentru a încărca bateria, procedați după cum urmează:

Figura1: anulați sau scoateți fișa bateriei.

Figura2: verificați nivelul acidului din baterie. Completați cu apă distilată dacă este necesar.

Prudență! Acumulatorul este acid corosiv, spălați stropile acide imediat și bine cu multă apă și consultați un medic, dacă este necesar.

Pericol! Este posibil să apară gaz electrolitic periculos în timpul încărcării. Prin urmare, este imperativ să se evite aprinderea și flăcările deschise în timpul încărcării. Risc de explozie!

Figura 3: Mai întâi conectați cablul roșu de încărcare la polul pozitiv al bateriei.

Figura 4: Apoi conectați cablul de încărcare negru la polul negativ al bateriei.

Figura 5: Odată ce bateria este conectată la încărcător, puteți conecta încărcătorul la o priză de 220 240V ~ 50 / 60Hz și 110-120V ~ 60Hz. Este interzisă conectarea încărcătorului la o priză cu orice altă tensiune de alimentare.

Figura 6: Singura modalitate de a determina starea exactă a bateriei (nivelul de încărcare) este măsurarea densității de acid cu un acidimetru.

Rețineți: gazele sunt eliberate în timpul încărcării

Funcționează după cum urmează:

Valori ale densității acului(kg/la 20°C

1.28 acumulatorul încărcat

1.21 acumulatorul încărcat pe jumătate

1.16 acumulatorul gol

Figura 7: scoateți fișa de alimentare sau priza.

Figura 8: deconectați mai întâi cablul de încărcare negru de la polul negativ al bateriei.

Figura 9: apoi deconectați cablul de încărcare Ed de la polul pozitiv al bateriei.

Figura 10: înșurubați sau apăsați din nou capacul bateriei.

Protecție la suprasarcină

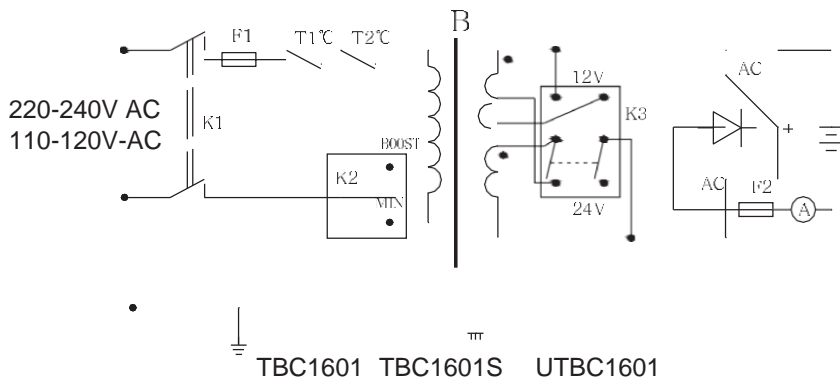
Figura 11: siguranța plat asigură protecție împotriva inversării polarității și a scurtcircuitării. Siguranța defectă trebuie înlocuită cu una identică.

◆ **Rețineți:** la întreruptorul automat întrerupe încărcarea în caz de supraîncărcare termică. După o perioadă de răcire, întrerupătorul automat pornește din nou automat.

SERVICIUL ȘI CURĂȚAREA BATERIEI ȘI ÎNCĂRCĂTORULUI

- ◆ **Asigurați-vă că bateria este montată întotdeauna în siguranță în autovehicul.**
- ◆ **Verificați dacă bateria este conectată corespunzător la sistemul electric al vehiculului.**
- ◆ **Păstrați bateria curată și uscată. Aplicați o unsoare puțin rezistentă la acizi și rezistent la acizi (vaselină) la terminale.**
- ◆ **Nivelul de acid din bateriile care nu necesită întreținere trebuie verificat la fiecare 4 săptămâni. Completați cu apă distilată după cum este necesar.**
- ◆ **Păstrați încărcătorul într-o cameră uscată. Îndepărtați orice semn de coroziune de la bornele de încărcare.**

Diagrama electrică



TBC1601,UTBC1601,TBC1601S Lista pieselor de schimb

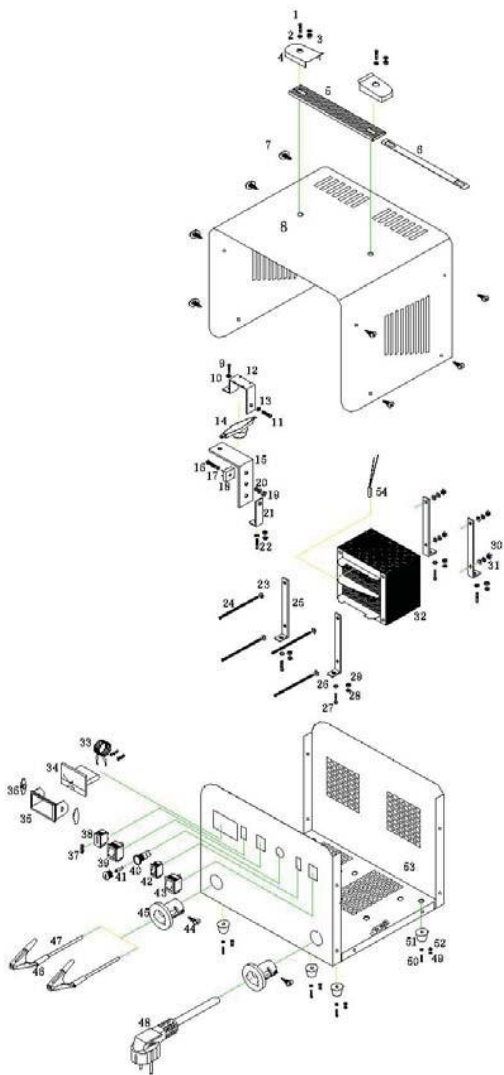
No.	Descrierea piesei	Qty
1	Bolt M5x14	2
2	Șaibă Ø5	2
3	Piuliță M5	2
4	Curea de centură portabilă: Oțel moale	2
5	Curea portabila din PVC, 190mm	1
6	Piesă din oțel din centură portabilă: Oțel moale,190mm	1
7	Șurub de fixare M4x10	8
8	Carcasa încărcătorului CB-16S, oțel moale	1
9	Bolt M4x8	1
10	Șaibă Ø4	1
11	Bolt M4x8	1
12	Fixitatea dispozitivului de protecție termică Q215 -	1
13	Șaibă Ø4	1
14	Dispozitiv de protecție termică KDS-32A, AC 400V 32A 128c	1
15	Radiator Aluminiu,106x35x3mm	1
16	Boltm 5x16	1
17	Arc - saibaø5	2
18	Redresor KBPC3510	1
19	Piulita m5	2
20	Șaibă Ø5	1
21	Underpron al Radiatorului Q215	1
22	Boltm5x14	1
23	Șaibă Ø5	1
24	Bolt M4x80	4
25	Underpron al Transformator Q215	4
26	Șaibă Ø4	4
27	Bolt m4x12	4
28	Arc - șaibă ø4	4

TBC1601,UTBC1601,TBC1601S

Lista piese componente

Nr.	Descriere Piese	Cant.
29	Piuliță M4	4
30	Piuliță M4	4
31	Arc - șaibă Ø4	4
32	Transformator	1
33	Detector de curent	1
34	Contor de curent 85C17 20A	1
35	Teacă de metri PVC	1
36	Clemă PVC	2
37	Siguranță FUSE-101 20A	1
38	Scaunul siguranței KCD3-15 / 30A 250V	1
39	Intrerupator RK1-01 16A250VACT100/55	1
40	Scaunul siguranței R3-54B	1
41	Siguranță 1A ij5x20mm	1
42	Intrerupator RK1-01 16A250VACT100/55	1
43	Comutator pornire / oprire KD-25,250VAC,25A,50 60Hz	1
44	Șurub de fixare M3x12	1
45	Blocați manșonul cablului PA6	1
46	Clip de baterie KC-100	2
47	Cablu 1.5mm ²	1
48	Plug și cablu FP-003,16A, 250VAC H05VV-F 3G 0,75mm ²	1
49	Șaibă Ø5	4
50	Bolt M5x14	4
51	Suportul cauciucului încărcătorului	4
52	Nut M5	4
53	Cadrul încărcătorului CB-13S, Q215, i=1.0mm	1
54	Dispozitiv de protecție termică	1
55	Pământ-placă	1

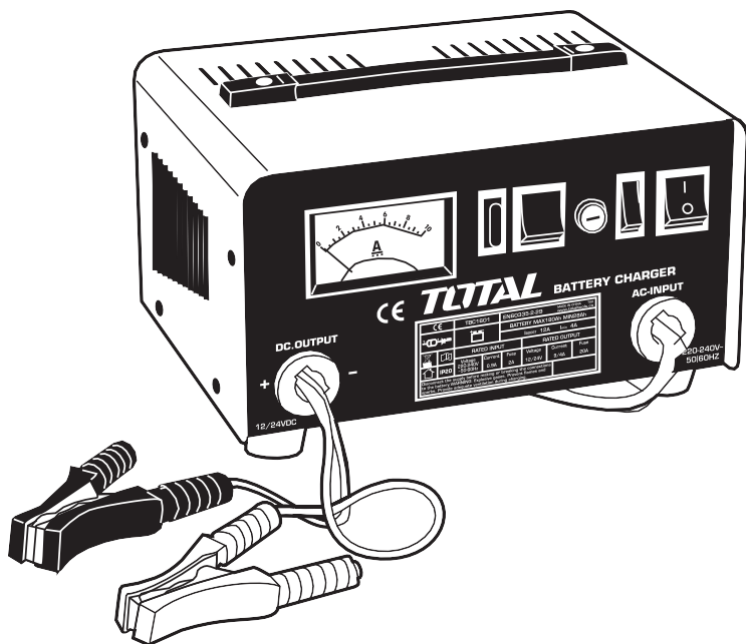
TBC1601,UTBC1601,TBC1601S Vedere Esplosiva



TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



BATTERY CHARGER

www.blademotors.ro
TOTAL TOOLS CO.LIMITED
T0217.V05

12/24V



CERTIFICAT DE CALITATE ȘI GARANȚIE

Denumire produs: __SCULE SI ACCESORII TOTAL _____

Tip-model: _____

S/N: _____

Cumpărător: _____

Adresă, telefon: _____

Importator: RIVIERA BIKE SRL, TANASE BANCIU 12, POPESTI LEORDENI , ILFOV

Declarație de Conformitate nr: _____

Factura (bon) nr/data: _____

Prezentul certificat atestă legal ca produsul facturat corespunde documentației de execuție a producătorului, încadrându-se în parametrii de calitate funcționali și de durabilitate prevăzuți, conform Declarației de Conformitate emise. Produsul este comercializat cu respectarea prevederilor O.G. 21/1992 și Legii 449/2003. Prin prezentul certificat se garantează caracteristicile produsului, în situația în care clientul respectă prescripțiile de montare, utilizare, depozitare, conservare și transport. Produsul nu este garantat împotriva utilizării defectuoase.

În cazul depozitării sau utilizării necorespunzătoare, a lovirii, deteriorării prin alte mijloace sau a intervențiilor neautorizate produsul își pierde garanția. Perioada de garanție este de 24 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane fizice și utilizării pentru uz casnic.

Perioada de garanție este de 6 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane juridice și utilizării în regim normal (exclus uz profesional). Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani cu condiția respectării instrucțiunilor de montaj și utilizare ce însoțesc produsul. Pentru remedierea defectelor aparute în perioada de garanție sau înlocuirea produsului, clienții se vor adresa unității vânzătoare. Remedierea defectelor aparute se realizează în 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului.

Certificatul este valabil numai însoțit de factura sau bonul fiscal emise de unitatea vânzătoare.

Vânzător,
Semnatura și stampila

Cumpărător,
Am primit indicațiile de utilizare, depozitare,
manipulare, conservare, și transport.



NU fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării:

1. Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgii, garnituri sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turajie ori în cazul motoarelor în 2Tamestec necorespunzător benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achiziționate de la distribuitorul S.C. RIVIERA BIKE SRL).
4. Becuri, ventilatoare, fulli, carcase plastic, mufe, stuturi, roți sau role din plastic ;
5. Aprinderile și relele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune,etc);
7. Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată);
9. Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lanț motofierăstrău, disc motocositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;
11. Tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;
12. Masă cosit, cuțit masă cosit, pinteni, contracuțite, dinți, suport reglaj, suport nucă, nucă, bieleță (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

Reparatii efectuate in perioada de garantie.

1		2		3	
Data intrarii		Data intrarii		Data intrarii	
Data iesirii		Data iesirii		Data iesirii	
Tehnician Service		Tehnician Service		Tehnician Service	
Semnatura și stampila		Semnatura și stampila		Semnatura și stampila	

Mentioniune privind reparatiile efectuate in perioada de garantie se fac pe verso.

